

山西省新能源汽车信息

2019年8月

总第102期

【工作动态】

中心全面审核山西省申报国家新能源汽车 推广应用补助资金清算材料

根据《关于开展 2018 年及以前年度新能源汽车推广应用补助资金清算的通知》(财办建〔2019〕87 号)文件精神,我中心先后收到长治市工业和信息化局《关于新能源汽车推广应用国家补助资金申报的请示》(长工信〔2019〕219 号)文件、运城市工业和信息化局《关于大运汽车股份有限公司 2017 年新能源汽车国家财政补助资金申请》(运工信发〔2019〕100 号)、《关于大运汽车集团有限公司运城分公司 2017 及 2018 年新能源汽车国家财政补助资金申请》(运工信发〔2019〕101 号)文件、晋中市工业和信息化局《关于申请新能源汽车推广应用补助资金的请示》(市工信产发〔2019〕81 号)文件,3 个城市、5 家企业申报国家新能源汽车推广应用补助资金清算的申报材料。我中心严格按照国家补助文件要求,对各市上报的企业申报材料和企业监控平台达 2 万公里车辆进行了全覆盖和具体车辆抽查审核,对不符合要求的问题车辆及时与企业进行沟通核实。审核结果显示两年共申请新能源汽车推广应用中央财政补助资金车辆 27689 辆,申请补助资金 149309.6885 万元。

【工作信息】

2019年8月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	3
合计	3

2019年8月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	--	48.4	24.2
山西长治第一运输有限公司	1	65.8	--
山西丰喜新能源开发有限公司	16	520	1280
山西新源煤化燃料有限公司	--	--	449
合 计	17	634.2	1753.2

2019年1-8月山西汽车工业主要生产企业指标情况表 单位:万元

单位 \ 项目	工业总产值	工业销售产值	工业增加值	利润总额	从业人数
山西大运汽车股份有限公司	759761	827051	60781	27478	4117
太原江铃重型汽车有限公司	22492	13552	—	-19868	1385
山西吉利汽车部件有限公司	676928	676587	—	61563	1476
中国重汽集团大同齿轮有限公司	80944	86911	32761	11262	1802
山西航天清华装备有限责任公司	146965	147697	46877	10020	4791
中信机电制造公司	179548	180611	18487	19257	4321
中信机电车桥有限责任公司	7451	7654	909	92	591
山西中航锦恒科技有限公司	6225	6225	13	34	384
国营山西锻造厂	9275	8656	1855	316	602
太重榆液长治液压有限公司	4384	4484	240	192	481
山西汤荣汽车配件有限公司	22461	22411	—	753	865
国营东华机械厂	5274	8414	791	-437	584
大同天城汽车配件有限公司	2562	2130	342	-143	97
山西利民车辆配件有限公司	2991	2966	523	25	140
山西惠丰特种汽车有限公司	2674	2927	--	-531	233
中航美运兰田专用车有限公司	2813	2975	721	-214	130
合 计	1932748	2001251	164300	109799	21999

【产业信息】

工信部：研究把甲醇汽车纳入积分政策管理

8月28日，工信部在《关于对十三届全国人大二次会议第3775号建议》中称，研究把甲醇汽车纳入《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》管理，支持甲醇汽车发展。

工信部表示，鼓励企业提升甲醇汽车制造能力，重点推广应用甲醇/柴油二元燃烧技术，开发甲醇商用车等多种车型产品，以满足市场需求。工信部对纳入《道路机动车辆生产企业及产品公告》并符合《机动车运行安全技术条件》等国家机动车安全技术标准的甲醇车辆，依法办理机动车登记，发放普通机动车号牌，为甲醇汽车市场化应用提供保障。

国务院办公厅关于加快发展流通促进商业消费的意见

国办发（2019）42号

党中央、国务院高度重视发展流通扩大消费。近年来，各地区、各部门积极落实中央决策部署，取得良好成效，国内市场保持平稳运行。为推动流通创新发展，优化消费环境，促进商业繁荣，激发国内消费潜力，更好满足人民群众消费需求，促进国民经济持续健康发展，提出20项意见：1. 促进流通新业态新模式发展；2. 推动传统流通企业创新转型升级；3. 改造提升商业步行街；4. 加快连锁便利店发展；5. 优化社区便民服务设施；6. 加快发展农村流通体系；7. 扩大农产品流通；8. 拓展出口产品内销渠道；9. 满足优质国外商品消费需求；10. 释放汽车消费潜力。实施汽车限购的地区要结合实际情况，探索推行逐步放宽或取消限购的具体措施；11. 支持绿色智能商品以旧换新。鼓励具备条件的流通企业回收消费者淘汰的废旧电子电器产品；12. 活跃夜间商业和市场；13. 拓宽假日消费空间；14. 搭建品牌商品营销平台；15. 降低流通企业成本费用；16. 鼓励流通企业研发创新；17. 扩大成品油市场准入；18. 发挥财政资金引导作用；19. 加大金融支持力度；20. 优化市场流通环境。

2019年中国甲醇燃料及甲醇汽车应用体系建设论坛召开

9月5日-6日，2019年中国甲醇燃料及甲醇汽车应用体系建设论坛在西安召开，宣贯工信部等部委《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》，围绕甲醇燃料和甲醇汽车技术、标准、市场应用等展开深入探讨交流，扩大醇醚燃料产品应用规模和领域，推进行业协调健康发展。

开幕会上，工信部节能与综合利用司巡视员李力指出，我国甲醇资源供给有保障，已初步建立了甲醇汽车技术研发、生产及检验体系，并形成了一定规模产能，特别是在山西、陕西、贵州等地发展甲醇汽车优势明显。应进一步探索探索甲醇汽车发展模式，充分发挥市场主导作用，产业链上下游企业主动参与，加强协作，不断提升甲醇多元化生产及甲醇汽车技术装备水平。

中国石油和化学工业联合会副秘书长、醇醚燃料及醇醚清洁汽车专委会会长胡迁林在致辞时说，《指导意见》是甲醇燃料及甲醇汽车40年发展历程中，在国家层面针对甲醇汽车及甲醇燃料出台的第一个政策性文件，明确了甲醇作为燃料的属性，为甲醇汽车及甲醇燃料应用提供了政策支持。甲醇汽车的发展和推广应用，将促进甲醇燃料技术进步，推动甲醇燃料产业链全领域应用和发展，为我国能源多元化探索一条可行之路。目前我国不但甲醇产能、产量居世界第一，而且甲醇燃料应用技术和规模居世界首位，甲醇汽车技术世界领先，积累了丰富的运行管理经验。

据了解，经过6年试点，国内“五省十市”开展甲醇汽车试点2018年2月全部完成验收，取得了甲醇汽油运营管理等成熟经验，为甲醇汽车规模化示范奠定基础。目前在陕西西安和贵州贵阳进行大规模甲醇汽车示范运营，运营甲醇出租车接近2万辆，取得良好的示范运营效果。

全球甲醇行业协会（MI）首席运营官克里斯认为，应在全球视角下发展甲醇交通燃料。

作为全球唯一将甲醇作为船舶燃料商业化应用运行的企业，梅赛尼斯公司市场发展总监周莉表示，对于船用发动机来说，甲醇是排放最低的一种燃料，市场潜力巨大。

长安大学教授刘生全认为，业内外需要转变一些观念，比如甲醇从作为化工原料发展为燃料，甲醇燃料性能优于汽油，推广甲醇燃料并非意味着石油资源将枯竭，而是相互补充。随着甲醇燃料技术发展，其应用领域可以扩大到工业锅炉、窑炉、民用灶具等。

国家市场监督管理总局：全面取消企业标准备案

国家市场监督管理总局标准技术管理司司长于欣丽在国新办9月11日举行的新闻发布会上表示，近年来，我国标准化工作改革取得了积极成效，整合精简了强制性标准、开展了推荐性标准集中复审、培育发展了一批团体标准、放开搞活了企业标准，并推动开展了地方标准化改革。下一步，将积极深化标准化工作改革，确保到2020年底前完成改革方案提出的各项目标任务。除食品安全、工程建设、环境保护等部分领域外，强制性行业标准和强制性地方标准均已废止或转化为推荐性标准，赋予团体标准法律地位，出台培育团体标准相关政策，加强团体标准规范管理；全面取消企业标准的备案，建立企业标准自我声明公开和领跑者制度。

江铃重汽：氢燃料电池汽车稳步发展

江铃重汽从2018年开始研发氢燃料电池汽车，以物流车为主，逐步开发中重卡系列产品，现已具备了一定的研发试验能力，并在今年6月份通过了氢燃料电池汽车的准入资质，目前有两款产品SXQ4180J1牵引车和SXQ5090XXY厢式运输车通过了工信部324批公告审查，预计在10月底前下发。其中SXQ4180J1牵引车是国内首款氢燃料电池牵引车产品，公司后续还继续研发氢燃料电池氢气运输车以及氢燃料电池城市专用车产品，形成系列产品。

2019年8月汽车工业经济运行情况

8月份全国汽车产量同比降幅收窄，销量同比降幅有所扩大。产销量分别完成199.1万辆和195.8万辆，1-8月，汽车产销分别完成1593.9万辆和1610.4万辆，产销量比上年同期分别下降12.1%和11%。

8月份新能源汽车产销分别完成8.7万辆和8.5万辆，比上年同期分别下降12.1%和15.8%。其中纯电动汽车生产完成7.4万辆；销售完成6.9万辆；插电式混合动力汽车产销分别完成1.4万辆和1.6万辆。1-8月，新能源汽车产销分别完成79.9万辆和79.3万辆，比上年同期分别增长31.6%和32.0%。