

山西省新能源汽车信息

2018年11月

总第93期

【中心动态】

汽车及甲醇燃料行业统计信息工作会议在并召开

为了贯彻落实国家统计局及汽车行业统计报表制度，11月14日—15日，2018年度全省汽车及甲醇燃料行业统计会在太原召开。来自全省整车、改装车、零部件企业及甲醇燃料行业相关统计人员参加了会议。

会上，中心石磊主任通报了汽车、甲醇汽车和甲醇燃料全国和我省的发展现状及发展趋势，对全省汽车及甲醇燃料行业统计人员一年来的辛勤劳动表示感谢，希望在新的一年里，继续做好全省汽车及甲醇燃料统计的统计工作，为全省汽车及甲醇燃料行业的发展提供准确可靠的数据支撑。

随后，中心工作人员就相关报表进行了解释说明，希望大家能及时报送相关报表，确保数据的准确和时效性。最后参会代表就本单位的发展情况做了介绍和交流。

【工作信息】

2018年11月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	14

2018年11月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	63
山西长治第一运输有限公司	1	126
山西丰喜新能源开发有限公司	16	780

2018年1-10月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业 总产值 (万元)	工业 销售产值 (万元)	工业增加 值 (万元)	利润总额 (万元)	从业人数 (人)
山西大运汽车股份有限公司	912483	934341	72999	35239	4118
太原江铃重型汽车有限公司	31028	20219	——	-30745	1441
山西成功汽车制造有限公司	16347	6065	——	-344	1817
山西新能源汽车工业有限公司	1059821	1077916	——	195973	1476
大同齿轮集团公司	116543	120872	34884	10522	1810
中信机电制造公司	211706	181061	41984	6471	4840
中信机电车桥有限责任公司	11210	12215	1368	-495	704
长治液压有限公司	5351	3643	2293	-1235	767
国营山西锻造厂	13749	13151	2750	141	2750
山西汤荣汽车配件有限公司	30289	30146	——	2503	973
太原太航科技有限公司	7300	7300	586	689	315
国营东华机械厂	3121	4105	499	-675	586
山西航天清华装备有限责任公司	159542	160293	54954	10111	4167
大同天城汽车配件有限公司	3463	3416	1212	-26	103
山西利民车辆配件有限公司	2717	2686	600	19	263
山西惠丰特种汽车有限公司	3856	4304	——	-296	233
中航美运兰田专用车有限公司	4909	4526	1079	-321	148
合计	2593435	2586259	215208	227531	26511

【产业信息】

六部委联合发布《通知》开展低速电动车清理整顿工作

日前,经国务院同意,工业和信息化部、发展改革委、科技部、公安部、交通运输部、市场监管总局印发《关于加强低速电动车管理的通知》(简称《通知》),要求各省、自治区、直辖市地方人民政府组织开展低速电动车清理整顿工作,严禁新增低速电动车产能,加强低速电动车规范管理。

低速电动车主要指行驶速度低、续驶里程短, 电池、电机等关键部件技术水平较低, 用于载客或载货的三轮、四轮电动机动车, 包括老年代步车等。

《通知》明确要开展以下三个方面工作: 一是开展低速电动车生产销售企业清理整顿。二是严禁新增低速电动车产能。三是建立长效监管机制。

工信部：发布和解读最新《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》

为了规范道路机动车辆生产企业及产品准入管理, 维护公民生命、财产安全和公共安全, 促进汽车产业发展, 根据有关法律法规, 工业和信息化部制定发布了《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》。《办法》共七章四十七条, 简化了企业 and 产品类型, 优化了准入管理流程, 建立了开放的检验检测制度、针对新业态发展需要的新制度、货车委托生产管理制度, 完善了监督检查措施, 明确了法律责任。《办法》将自 2019 年 6 月 1 日起施行, 2002 年公布的《摩托车生产准入管理办法》同时废止。

工信部:拟从免征车辆购置税目录撤销 199 款新能源车型

据经济日报-中国经济网 11 月 23 日讯 近日, 工信部新一批“拟撤销《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型名单”发布, 截至 2018 年 10 月底, 共计 199 款无产量或进口量的车型将被撤销。

来源: 人民网

公安部：617” 新规实施 让危货运输更安全

12 月 1 日,《危险货物道路运输规则》(JT/T 617-2018) 正式实施(以下简称“617 标准”)。据了解, 617 标准自 2014 年即开始组织制订, 于 2018 年 8 月底正式发布, 共包括 7 个部分, 共 700 多页, 40 多万字, 对危险货物分类、运输包装、托运、装卸、道路运输等环节的操作要求进行系统性规定, 解决了目前危化品运输行业存在的 4 大难题。

来源: 中国汽车报网

李书福：应将甲醇燃料纳入清洁能源目录

1 月 9 日, 吉利控股集团董事长李书福在无锡参加了世界内燃机大会, 并发表了演讲。

李书福的观点主要是辩证地论述了内燃机汽车与电动汽车的竞合发展关系: 如果电动汽车的应用比例越高, 石油价格就会越便宜, 对内燃机的需求就会增加; 随之内燃机技术就会不断进步,

效率不断提高，使用成本也会下降，内燃机的竞争力就会提升。两者是一个相互追赶、相互比赛的过程。

总体上，李书福认为，当前移动能源的解决方案有各种途径，各种渠道，各种技术路线，市场呈现“八仙过海各显神通”，但最终都需要通过市场来实现选择。

一方面，现在大部分汽车用的燃料来自石油，内燃机技术和纯电动汽车技术都在继续发展，但纯电动汽车刚起步，需要更漫长的发展过程。

另一方面，电动汽车的竞争力还没法和传统内燃机汽车相比，一般10万以内的一辆传统内燃机汽车，就能达到很好的性能；但是，要造出一辆差不多性能的电动汽车，成本就会提升到20万。

来源：21世纪经济报道

两大利好接踵 甲醇汽车发展将驶入“快车道”

近期，工业和信息化部两次释放出加快推广应用甲醇汽车的利好消息，让业内充满期待。据了解，与电动汽车发展的狂飙突进相比，同为清洁能源汽车的甲醇汽车虽然兼具节能环保与较好经济性，多年来却始终拘囿于试点地区。此次，工业和信息化部“正积极会同有关部门研究制定放开甲醇车辆区域限制、甲醇车辆纳入传统车积分管理及完善相关标准等甲醇汽车推广应用政策”，为行业吃了“定心丸”，同时也预示着我国甲醇汽车的发展驶入“快车道”。

利好消息一：加快建立市场化推广应用机制

今年全国两会期间，多位代表委员提出了关于推广甲醇燃料、推进甲醇汽车市场化的建议，近期，工信部作为对口主管部门在其官方网站公布了对于这些建议的答复，明确“发展甲醇汽车，有利于减少大气污染物排放、改善环境质量，对促进能源多元化、保障国家能源安全具有重要意义”，并表示“做好保障工作，营造良好的发展环境”。

利好消息二：相关政策正在“路上”

在近日举行的第三届甲醇汽车发展研讨会上，工业和信息化部节能与综合利用司副司长杨铁生表示，发展车用甲醇燃料、推动甲醇汽车市场化应用，是一条实现能源多元化、提高资源综合利用水平的低碳可持续发展之路。

“目前，工业和信息化部正积极会同有关部门研究制定甲醇汽车推广应用政策，已编制完成《关于开展甲醇汽车推广应用工作的指导意见》，正会签有关部门，即将正式发布，成为下一阶段

甲醇汽车推广应用的重要指导性文件。”杨铁生说。

来源：和讯网站

中国汽车行业国企混改的前景解析

当前，合资股比开放的靴子已落地，特斯拉在华独资建厂也已提上日程，新能源与智能网联的发展日新月异，消费需求也在不断升级，这些都将倒逼国有车企由内而外进行变革。

“双百行动”的正式启动，入围央企及地方国资骨干企业将成为改革尖兵，各省市也陆续制定相关政策助力改革。在这场大变革中，汽车行业若能够借此轮政策东风，搞活企业，快速形成更为灵活的管理体制，吸纳多种非国有资源，大力推进自主品牌业务的发展，承担起自主创新和由大变强的使命，将真正享受到国企改革带来的红利。

来源：公众号汽车志汇

中国汽车产进入转型关键期

由新华网和新华社《经济参考报》牵头的“新华社民族品牌工程·汽车行动”，5日在“2018中国企业家博鳌论坛”上正式启动。在同日举行的“澎湃中国汽车行业的新行动”分论坛上，众多专家表示，中国汽车产业已经进入了一个关键转型期，包括消费升级、汽车市场微增长、对外开放程度不断加深等多重因素，都在推动汽车产业不断转型升级、提质增效，以满足市场竞争的变化。

《经济参考报》总编辑张超文表示，在经过了100多年的发展后，全球汽车工业迎来了一个前所未有的变革发展阶段。随着能源革命和新材料、新一代信息技术的不断突破，汽车产业的产品形态和生产方式正在经历着一场深度变革。同时，新技术也带来了新的需求和商业模式的创新。这些也都给汽车企业在新时代赢得市场竞争优势提出了新的要求和挑战。

针对汽车行业的未来发展，北汽集团副总经理蒋自力表示，产销双降比想象中来得快，这增加了中国汽车转型升级的危机感。过去几十年来，中国汽车产业取得了长足进步，但自主品牌更多还停留在低端、或者是低端偏中端的层次。目前存在最大的差距还是在品牌上。

江淮汽车集团股份有限公司党委副书记王东生认为，在今年汽车市场下行的趋势下，也出现了一些新的变化。以江淮为例，我们的轻卡总量是下降的，但是我们中高端品牌的产品总量是上升的，我们的传统汽车总量是下降的，但新能源汽车总量却出现较大的增长。这个变化说明传统的汽车增长方式进入寒冬，必须推进高质量发展。

华人运通技术公司创始人、董事长兼 CEO 丁磊表示，今后整个汽车技术的革命主要在新能源和车联网两个方面，这也是现在各大主机厂的重点方向。在新能源方面，除了电池技术、氢能源技术之外，各种不同的能源技术也是各大主机厂争夺的制高点。

蒋自力认为，未来两三年，中国整车产业将会进入一个盘整期，之后还会进入一个微增长时代。

“追赶已是不易，超越更为艰难，最激烈的竞争还没有到来。顺风而行可以飞得更快，而逆风而上可以飞得更高。变革是汽车产业永恒的话题，只有有实力、有积累、有准备的企业才能在变革中抓住机遇，将压力变为动力，始终立于不败之地。”张超文说。来源：凤凰网

11 月国内汽车召回超 54.5 万辆涉及 13 家汽车企业 30 种车型

近日，根据国家质检总局官网公布的召回公告，2018 年 11 月份国内汽车召回情况进行了整理，结果显示，今年 11 月份，有关汽车召回的公告共有 13 次，涉及 13 家汽车企业 30 种车型，召回总量 545,606 辆，召回数量环比 10 月的 799,215 辆减少 31.73%。因高田气囊召回 11 月仅涉及克莱斯勒一个品牌的进口牧马人、进口克莱斯勒 300C 两种车型共召回 9,838 辆。

来源：盖世汽车

“中美贸易战”致进口车市低迷 平行进口惨遭腰斩

10 月，中国汽车进口量为 8 万辆，环比下降 16.1%，同比下降 22.1%，导致前 10 个月进口车降幅扩大至 6%。受中美贸易战影响，美产汽车进口量下滑严重，导致进口车市场整体表现低迷。

值得一提的是，平行进口也未能逃过一劫。10 月，平行进口汽车量仅为 0.6 万辆，同比下滑 56.6%。由于九、十月份进口车受到 3C 认证或者港口保险的影响，部分车辆无法上牌，导致报关的车辆大幅减少。

此外，受很多车型耐久性试验未完成，对美产汽车加征关税以及国六排放即将实施的影响，平行进口汽车下滑明显。

来源：中国经济网