

山西省新能源汽车信息

2018 年 9 月

总第 91 期

【中心动态】

甲醇燃料热力燃烧 标准先行 打赢蓝天保卫战

9 月 21 日,根据林武常务副省长指示精神和山西省天然气(煤层气)迎峰度冬应急保供领导小组办公室加快制定出台山西省锅炉用甲醇燃料的相关标准的要求,由省经信委提出,山西省新能源汽车推广中心作为组织牵头起草单位。我中心立即组织相关企业召开标准制定工作会议,说明制定标准的重要性,紧迫性,要求大家克服困难,明确分工,紧密配合,在前期完成相关燃料检测实验数据的基础上,做好相关标准文本的起草工作。迅速启动“锅炉用甲醇燃料通用技术要求”和“锅炉用甲醇燃料储供设施技术条件”标准立项申报工作,成立由省发改委、经信委、环保厅、安监局等部门组成的标准化专家组,开始进行一系列标准制定的相关工作。

期间我中心赴晋中、孝义和太原市进行锅炉燃料及锅炉使用情况进行调研。深入锅炉用甲醇燃料及锅炉生产企业、使用单位,重点了解甲醇燃料及锅炉在实际使用过程中的运行安全、使用效果、燃料保障、用户感受等具体情况,认真听取调研单位对于相关标准制定的意见和建议。

省质检局李志强副局长、省经信委李卫东副巡视员对标准制定工作非常重视。9 月 29 日,带领相关处室到我中心指导标准制定工作,要求大家提高政治站位,强化务实担当意识,在时间紧任务重的情况下,按照林武常务副省长的要求倒排时间表,安排国庆期间标准化专家组成员和起草标准相关单位加班赶任务,确保按时完成省政府交给的任务;此外还就标准制定中应当注意的问题、标准审查的程序和时间、标准报批稿报送的要求等工作进行了协调沟通。中心表态一定严格按照山西省地方标准制定程序开展相关工作,确保标准的质量和水平。

【工作信息】

2018年9月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	55
山西丰喜新能源开发有限公司	50

2018年9月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	148
山西长治第一运输有限公司	1	125
山西丰喜新能源开发有限公司	16	850

2018年1-8月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业总产值 (万元)	工业销售产值 (万元)	工业增加值 (万元)	利润总额 (万元)	从业人数 (人)
山西大运汽车股份有限公司	682429	712750	54594	17709	4088
太原江铃重型汽车有限公司	20919	14789	——	-23212	1271
山西成功汽车制造有限公司	15594	11143	-5968	-10095	1817
山西新能源汽车工业有限公司	887280	886296	——	141702	1476
大同齿轮集团公司	97461	100775	29282	8711	1808
中信机电制造公司	174678	135352	34709	4740	4840
中信机电车桥有限责任公司	10433	10055	1273	-1550	714
长治液压有限公司	4423	3137	1350	-1050	766
国营山西锻造厂	11275	10737	2255	147	686
山西汤荣汽车配件有限公司	23971	24054	——	1777	979
国营东华机械厂	2440	2545	390	-666	586
山西航天清华装备有限责任公司	118326	118522	42778	8288	4170
大同天城汽车配件有限公司	208	247	110	2	103
山西利民车辆配件有限公司	2150	2232	18	505	266
山西惠丰特种汽车有限公司	3673	2961	——	-399	235
中航美运兰田专用车有限公司	4423	4028	932	-36	153
合计	2059683	2039623	161723	146573	23958

【产业信息】

燃油车减排 “甲醇方案” 望速效破局

当前在我国已全面打响“柴油车污染治理攻坚战”，尤其近日国务院发布的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，更是让甲醇燃料界看到了巨大发展机遇。7月17至18日，工信部甲醇汽车试点工作专家组在陕西榆林召开甲醇汽车技术交流会，围绕甲醇作为清洁燃料的应用展开全方位探讨。

由工信部、发改委、科技部起草的《关于开展甲醇汽车推广应用工作的意见》落地指日可待。一旦发布则意味着甲醇汽车将获得强有力行政、法律保障，真正作为多元化交通替代燃料，协同传统能源汽车，为打好蓝天保卫战发挥重要作用。

原机械工业部部长何光远在会上特别指出, 重型柴油车的减排只靠传统内燃机的技术进步, 任务艰巨, 需多条腿走路。而甲醇作为一种低碳、高氢、高氧的清洁燃料, 用于移动运输装备和交通工具, 助力内燃机减排大有潜力可挖。

工信部：开展新能源客车安全隐患排查工作 启动重大安全事故调查机制

9月4日, 工信部装备工业发展中心发布《关于开展新能源客车安全隐患专项排查工作的通知》。通知指出, 为保证新能源客车安全运行水平, 保障人民群众的生命财产安全, 促进新能源汽车产业健康可持续发展, 请各新能源客车生产企业尽快对本公司生产的新能源客车产品开展安全隐患专项排查工作。

通知还指出, 启动车辆安全预警及重大安全事故调查机制。新能源客车发生起火、燃烧等安全事故, 未造成人员伤亡的, 生产企业应在12小时内(如造成人员死亡或重大社会影响的, 应在6小时内)主动上报地方政府新能源汽车工作联席会议牵头部门和工业和信息化部装备工业发展中心, 并及时展开事故调查, 调查结果留存备查; 装备工业发展中心将根据事故的严重程度, 联合相关单位成立事故调查组, 与企业共同开展事故调查, 并将调查结果上报工业和信息化部进行处理。

交通运输部、公安部紧急通知:进一步加强网约车和顺风车安全管理

9月11日, 交通运输部办公厅及公安部办公厅发布了《关于进一步加强网络预约出租汽车和私人小客车合乘安全管理的紧急通知》, 通过立即展开行业安全大检查、加强网约车和顺风车平台驾驶员背景核查、严格督促企业落实安全生产和维稳主体责任、健全完善投诉报警和快速反应机制、严厉打击非法营运行为五个措施进一步加强网络预约出租汽车和私人小客车合乘安全管理。

国务院:实施好新能源汽车购置补贴等财税优惠政策

中共中央国务院发布《关于完善促进消费体制机制 进一步激发居民消费潜力的若干意见》。文件指出, 促进汽车消费优化升级。严格汽车产品质量监管, 健全质量责任追究机制。鼓励发展共享型、节约型、社会化的汽车流通体系, 全面取消二手车限迁政策。实施好新能源汽车免征车辆购置税、购置补贴等财税优惠政策。积极发展汽车赛事等后市场。加强城市停车场和新能源汽车充电设施建设。

工信部：安全隐患排查扩展至新能源乘用车和载货汽车

9月25日, 工信部装备工业发展中心在网站上刊登《关于开展新能源乘用车、载货汽车安全隐患专项排查工作的通知》(下称《通知》), 要求新能源乘用车、载货汽车生产企业, 开展安全隐患专项排查工作。

《通知》要求, 各企业在2018年10月底前完成排查, 并将排查结果上报装备工业发展中心。

本次《通知》要求, 排查重点对IP防护失效、车辆泡水、车辆碰撞、线束连接松动、频繁充放电、长期搁置以及工作行驶环境恶劣的车辆开展。这针对的是近期新能源汽车起火事件发生的直接原因: 雨水浸泡、车辆事故和老化、车辆闲置等等。

《通知》对出租车、网约车、物流车等高使用强度的运营类车辆，提出了按照行驶里程确定自查比例的要求，和客车企业类似。

针对私家车主，《通知》也要求，生产企业应通知用户在何种条件下回店检查维护，并将通知内容、回店检修项目等报工信部装备中心备案。

两次排查，工信部装备工业发展中心都给企业提供了检查项目参考表，客车、乘用车和载货汽车的项目一样，包括 5 个大项和 40 个小项，也明确了检验方法和隐患判定标准。

同时，工信部装备工业发展中心也给出了新能源客车、乘用车、载货汽车安全排查工作统计表。

两次排查内容还包括，各个企业的监控平台是否正常运作，对 2017 年前已销售的新能源汽车产品进行积极整改，逐步纳入监管体系；另外还要求各企业及时上报新能源汽车发生起火、燃烧等安全事故。

为了防止企业弄虚作假，两次排查通知都明示：如发现在排查工作中有弄虚作假、瞒报、虚报行为的，将视问题性质、严重程度上报工业和信息化部采取公开通报、责令限期改正，暂停或取消新能源汽车推广应用推荐车型目录、车辆生产企业及产品公告等处罚措施。

国家电网公司:国电动汽车充电设施实现全面互通

为进一步提升电动汽车充电便利，国家电网公司 19 日宣布，其下属智慧车联网平台与南方电网智能充电服务联通。至此，我国电动汽车充电服务全面实现互联互通，我国主要的 20 家充电运营商、超过 25 万个充电桩均接入“一张网”，为 200 多万辆电动汽车提供“一站式”服务。

为实测充电设施“南北互通”的便捷性和可靠性，国家电网下属电动汽车服务公司和南方电网广州供电局进行了“电动汽车京广行”活动。8 辆电动汽车从广州出发途经 19 个城市，行驶距离 3200 公里。

“未来我们将继续加快公共充电网络建设，建成覆盖京津冀鲁、长三角地区所有城市及其他地区主要城市的公共充电网络，实现高速公路快充网络中东部城市全覆盖。”国网电动汽车服务有限公司董事长江冰说。

我国是全球最大的电动汽车销售市场，但“难充电、难跑远”一直广为消费者“吐槽”。造成这一问题的一个重要原因，就是充电桩运营商“各搞一摊、彼此不通”。2017 年以来，我国大力推进充电设施建设和企业互联互通，相关问题得到大幅缓解。

成功新能源汽车将乘火车专列去深圳“安家落户”

9 月 18 日，成功新能源车集中开往了长治火车站进行装车。预计将有总共 5000 辆成功新能源汽车乘坐火车专列去深圳“安家落户”，首发 300 辆。

豪华车企集体发力新能源车市场

随着新能源汽车的日渐火爆，豪华车企集体向新能源车市场发起冲击。进入 9 月，传统豪华车集团奔驰、宝马、奥迪（BBA）集体亮相了各自的新款纯电动车。