

山西省新能源汽车信息

2018年5月

总第87期

【工作信息】

2018年1-4月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

项目 单位	工业总产值 (万元)	工业销售产值 (万元)	工业增加值 (万元)	利润总额 (万元)	从业人数 (人)
山西大运汽车股份有限公司	351434	365759	28115	6988	4116
太原江铃重型汽车有限公司	10346	3314	0	-7834	1280
山西新能源汽车工业有限公司	292961	294339	0	25331	1498
山西成功汽车制造有限公司	8181	3843	-2993	-5818	1817
大同齿轮集团公司	53212	56461	16902	5948	1808
中信机电制造公司	74149	31802	12841	-5168	4920
中信机电车桥有限责任公司	5171	5007	631	-2629	722
长治液压有限公司	2922	1851	590	-582	771
国营山西锻造厂	5319	5087	1063	-476	702
山西汤荣汽车配件有限公司	11478	11812	0	171	926
太原太航科技有限公司	3612	5465	693	595	430
国营东华机械厂	217	2049	35	-424	571
山西航天清华装备有限责任公司厂	51520	51194	19042	2784	4205
大同天城汽车配件有限公司	373	417	130	-80	103
山西利民车辆配件有限公司	1229	1175	135	1	240
山西惠丰特种汽车有限公司	933	1047	0	1527	1626
中航美运兰田专用车有限公司	3196	3191	436	-144	152
合计	876253	843813	77620	20190	25887

2018年1-4月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	79
山西丰喜新能源开发有限公司	13
山西博世通汽车新技术有限公司	33

2018年1-4月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	2	220
山西长治第一运输有限公司	1	520
山西丰喜新能源开发有限公司	16	2760

【产业信息】

三部委：7月1日起购置挂车将减半征收车辆购置税

为促进甩挂运输发展，提高物流效率和降低物流成本，财政部、国家税务总局、工业和信息化部于近日联合发布《关于对挂车减征车辆购置税的公告》，自2018年7月1日至2021年6月30日，对购置挂车减半征收车辆购置税。

《公告》中所称挂车，是指由汽车牵引才能正常使用且用于载运货物的无动力车辆

《公告》指出，对挂车产品通过标注减征车辆购置税标识进行管理。工业和信息化部对企业和个人上传的《机动车整车出厂合格证》或者《进口机动车车辆电子信息单》中减税标识进行核实，并将核实的信息传送给国家税务总局。税务机关依据工业和信息化部核实后的减税标识以及办理车辆购置税纳税申报需提供的其他资料，办理车辆购置税减征手续。

《公告》还强调，在《机动车整车出厂合格证》或者《进口机动车车辆电子信息单》中标注挂车减税标识的企业和个人，应当保证车辆产品与合格证信息或者车辆电子信息相一致。对提供虚假信息等手段骗取减征车辆购置税的企业和个人，经查实后，依照相关法律法规规定予以处罚。

国家发改委铁腕新规，纯电动汽车迎来大变革

5月25日下午，国家发改委办公厅发布了《汽车产业投资管理规定（征求意见稿）》（以下简称《征求意见稿》）。《征求意见稿》明文规定：新建纯电动汽车资质审批权下放；投资方在项目达产前不得撤资；新项目需落户在纯电动汽车产业环境优良的地区；已经拥有获得了造车资质的地区，很难再有新建纯电动汽车生产企业。项目监管方提出要从中央下发到地方，纯电动汽车迎来大变革。

工信部发布了《关于2017年及以前年度新能源汽车推广应用补助资金初步审核情况的公示》

根据财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》《关于开展2017年及以前年度新能源汽车推广应用补助资金清算申报的通知》要求，工业和信息化部装备工业司委托工业和信息化部通信清算中心，开展2016年及2017年新能源汽车推广应用补助资金清算审

核工作。5月22日至23日，工业和信息化部通信清算中心组织专家对补助资金申请材料进行了技术审查，形成了《关于2017及以前年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核初审的报告》。并将初审报告中的审核结果予以了公示。

交通运输部将网约车纳入出租汽车服务考核体系

日前，交通运输部发布了新修订的《出租汽车服务质量信誉考核办法》，将于6月1日起施行。《办法》进一步优化完善了巡游车企业和驾驶员服务质量信誉考核指标，并将网约车平台公司和驾驶员纳入了考核体系，以全面提升出租汽车行业服务水平。

对网约车平台公司，《办法》量身定制了数据接入、运营服务信息公开等指标，从企业管理、信息数据、安全运营、运营服务、社会责任和加分项目等6类共19个项目设计指标。

对出租汽车驾驶员，从遵守法规、安全生产、经营行为、运营服务等方面实施考核，驾驶员在考核周期内得分低于3分的，按要求接受培训。

交通运输部有关负责人表示，下一步，为切实保障网约车乘客的安全，有关各方和企业应加强对驾驶员的驾驶经历、交通事故责任、暴力犯罪记录等背景情况的核查，防止不合规的企业、车辆和人员进入行业，守住安全底线，从源头上保障安全。

此外，平台公司应组织驾驶员开展岗前培训和日常教育，提升其遵纪守法的意识和服务水平；应保证接入的车辆和驾驶员取得合法营运资质，保证车辆技术状况良好；还应发挥技术优势，通过卫星定位、人脸识别等科技手段，更好保证线上线下车辆和驾驶员的一致性。

中国生态环境部表示中国将实施最严格机动车环境监管制度

2日在北京对记者表示，将加快制定实施柴油货车污染治理攻坚战行动方案，建立实施最严格的机动车“全防全控”环境监管制度，促进城市和区域环境空气质量明显改善。

大气环境管理司负责人表示，生态环境部将加快制定实施柴油货车污染治理攻坚战行动方案，降低柴油车污染排放总量，优化调整交通运输结构，以高污染高排放柴油货车为重点，建立实施最严格的机动车“全防全控”环境监管制度，实施清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输和清洁油品四大行动，确保铁路货运比例明显提升，污染物排放总量明显下降，促进城市和区域环境空气质量明显改善。

国务院负责人就降低汽车进口关税答记者问

国务院关税税则委员会22日发布公告，将从今年7月1日起相当幅度降低我国汽车进口关税。

我国缘何主动大力度下调汽车进口关税？哪些车型将受益？将给消费者带来多大实惠？针对社

会关切的热点问题，国务院关税税则委员会办公室有关负责人回答了记者提问。

我国汽车进口关税税率降至 3%到 15%之间 低于发展中国家平均水平。

国务院关税税则委员会办公室有关负责人说，此次我国将税率为 25%的 135 个税号税率降至 15%，降税幅度 40%;将税率为 20%的 4 个税号税率降至 15%，降税幅度 25%;其余税率为 15%及以下的 39 个税号税率保持不变。

“降税后，我国汽车整车最惠国算术平均税率为 13.8%，税率介于 3%至 15%之间。其中，143 个税号的税率为 15%，35 个税号的税率为 12%及以下。”这位负责人说。

此次我国将 79 个税号的汽车零部件税率分别从 25%、20%、15%、10%、8%降至 6%，平均降税幅度为 46%;其余 18 个税号的税率为 6%，保持不变。降税后，我国所有汽车零部件的最惠国税率均为 6%。

“降税后，我国汽车进口关税税率介于 3%至 15%之间，已比同处于发展中的国家平均水平低。”这位负责人说，以 9 座及以下小型客车横向比较看，我国关税税率为 15%，欧盟为 9.8%、韩国为 8%、印度为 60%、巴西为 35%。“总的来看，我国汽车降税后的关税税率水平符合我国产业实际。”

此次我国主动下调汽车进口关税，是落实习近平总书记在博鳌亚洲论坛 2018 年年会开幕式主旨演讲精神的重要举措。国务院关税税则委员会办公室有关负责人说，此次降关税，一个重要因素是我国进一步扩大改革开放的需要。

国内消费者都希望汽车能够降价，此次降税后汽车价格能否下降？

这位负责人说，汽车价格由多方面因素决定的，进口关税只是其中的因素之一。从汽车售价看，厂商确定的市场指导价在很大程度上决定了汽车的最终售价，关税与厂商市场指导价之间有一定联系，降低关税是降价的因素，但汽车是否降价以及降幅多少都是市场行为。

“我们将继续落实新发展理念，推动供给侧结构性改革，促进汽车产业提质增效，不断提升我国汽车产业竞争力。”这位负责人强调。

电动车辆国家工程实验室下发关于《新能源汽车国家监管平台车辆运行里程核查方法（2018）》公示的通知

根据国家监管平台任务需求，电动车辆国家工程实验室（新能源汽车国家监测与管理平台）自 2017 年 10 月多次组织车企、厂商讨论，并于 2018 年 1 月 30 日召开了国家监管平台动态数据接入问题及里程核算算法研讨会，得到了众多新能源汽车企业的认可。经反复试算、校验和优化，形成了《新能源汽车国家监管平台车辆运行里程核查方法（2018）》。