

山西省新能源汽车信息

2018年1月

总第83期

【中心动态】

山西省汽车行业协会六届四次副理事长暨新春座谈会在太原召开

1月23日，山西省汽车行业协会六届四次副理事长暨新春座谈会在太原召开，秘书长石磊主持，会长远勤山、副理事长单位负责人及受邀的单位负责人共计30余人参会。会上各理事长介绍了本单位情况，提出了生产过程中遇到的一些问题，并对协会一年来的工作给予了肯定。在新的一年里，会长远勤山希望协会秘书处继续发挥政府与企业的中间平台作用，积极向政府部门建言献策，凝聚全省汽车企业共识，共享资源，共享信息，做大做强山西的汽车产业。

【工作信息】

2017年1-12月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

单位	项目	工业总产值 (万元)	工业销售产值 (万元)	工业增加值 (万元)	利润总额 (万元)	从业人数 (人)
	山西大运汽车股份有限公司	1113680	1109353	89094	53686	4089
	太原江铃重型汽车有限公司	21713	17349	0	-21789	1275
	山西成功汽车制造有限公司	71575	49196	-1123	-11664	792
	山西皇城相府宇航汽车制造有限公司	0	0	0	1990	110
	山西新能源汽车工业有限公司	825800	825800	123870	28000	1400
	大同齿轮集团公司	142879	135609	50431	17009	1817
	中信机电制造公司	153734	149919	30630	1668	4979
	中信机电车桥有限责任公司	13769	13972	1680	-1776	773
	长治液压有限公司	6105	6541	340	-1028	842
	国营山西锻造厂	13686	13930	---	---	694
	山西汤荣汽车配件有限公司	33346	33606	---	2052	910
	太原太航科技有限公司	11015	10950	1604	1121	385
	国营东华机械厂	6630	7046	1061	-420	586
	长治清华机械厂	203174	204127	81306	14246	4204

大同天城汽车配件有限公司	336	346	118	-903	103
山西利民车辆配件有限公司	3437	3827	447	-45	350
山西惠丰特种汽车有限公司	4947	5381	—	10	256
中航美运兰田专用车有限公司	8845	8422	908	-667	157
合计	2634671	2595374	380366	81490	23722

2018年1月主要企业在用车改烧甲醇数量统计表

改造单位	改造数量/辆
山西佳新能源化工有限公司	26
山西博世通汽车新技术有限公司	13

2018年1月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨
山西佳新能源化工有限公司	3	56
山西长冶第一运输有限公司	1	130
山西丰喜新能源开发有限公司	16	720

【产业信息】

国务院:鼓励快递物流企业加快推广使用新能源汽车

近日，国务院办公厅印发了《关于推进电子商务与快递物流协同发展的意见》，要加强大数据、云计算、机器人等现代信息技术和装备在电子商务与快递物流领域应用。

同时，强化绿色理念，发展绿色生态链。鼓励电子商务与快递物流企业开展供应链绿色流程再造，促进资源集约；推广绿色包装，制定实施电子商务绿色包装、减量包装标准，开展绿色包装试点示范，鼓励电子商务平台开展绿色消费活动；推动绿色运输与配送，加快调整运输结构，鼓励企业优化调度，逐步提高快递物流领域新能源汽车使用比例。

交通运输部办公厅、公安部办公厅、商务部办公厅下发关于组织开展城市绿色货运配送示范工程的通知

通知明确了推广应用新能源城市配送车辆的总体思路，更新一批标准化、专业化、环保型运输与物流装备，新能源和清洁能源车辆占营运载货汽车比重大幅提升的工作目标；明确了申报条件。城市规模要求地级及以上城市，优先考虑直辖市、省会城市和计划单列市；区位条件优先支持《推进物流大通道建设行动计划（2016—2020年）》确定的国家骨干联运枢纽（城市）、区域重点联运枢纽（城市）和《全国物流园区发展规划（2013—2020年）》确定的一级、二级物流园区布局城市；物流基础选择物流枢纽站场等基础设施条件较好，信息化水平较高，物流需求旺盛，城市配送、甩挂运输、冷链物流等重点领域发展潜力大；政策环境优先选择城市人民政府及相关管理部门对推动城市物流配送发展、新能源配送车辆便利通行

等方面有具体、明确的支持政策等；明确了申报程序与时间安排。具体分为启动阶段（2018年1月—6月）；实施阶段（2018年7月—2020年6月）；验收总结阶段（2020年7月—12月）。

新能源汽车保护何时休 回归市场是必由之路

“在货币化支持政策逐步退出的情况下，使用通行便利等后续接替的政策需要提前研究，抓紧布局。不同形式的地方保护主义仍然存在，部分城市设置地方目录，导致消费者选择车型的空间大大压缩，造成了市场的割裂，抑制了发展的活力。”在近日开幕的2018电动汽车百人会论坛（以下简称“百人会”）上，工业和信息化部部长苗圩的一番话让许多与会者产生了共鸣。

在2017年的全国两会上，全国人大代表、长城汽车总裁王凤英提交了《关于破除地方保护，营造更加公平的新能源汽车市场环境的建议》议案。

不少地方政府为外地企业进入本地市场强行捆绑条件，譬如必须在当地注册法人单位、新建汽车生产基地等，会造成低水平重复建设和低效率浪费性投资。

新能源汽车地方保护还存在“隐形门槛”，制定国家政策范畴之外的非技术性指标以明显倾向本地企业，或采用高出国家政策标准的技术指标以排斥外地企业。议案中提出，至少有4个城市通过规定油箱容积上限、制定远高于中央政策标准的质保期限等手段区隔了本地市场。

有消息显示，2018年，新能源汽车地方保护政策有望迎来破冰。2017年年末，全国乘用车市场信息联席会秘书长助理卢华平透露，新能源汽车补贴政策酝酿进一步收紧。中国政府正在研究调整2018年中央财政补贴政策，倾向鼓励高里程、低能耗车型。同时，取消地方补贴也是大概率事件。

百人会上，苗圩的发言再次印证了这一观点。“大家担心补贴政策会调整，实际上这个调整是势在必行的。”苗圩说，“如果我们都堆到2020年年底一次性调整，还不如分段地释放这个调整的压力，使大家能够平稳度过这个退坡的影响。”

一方面，地方补贴的取消有助于创造公平的竞争环境，促进优胜劣汰。另一方面，退坡力度的加大将倒逼企业快速提升技术水平，促使新能源车的竞争回归到“用产品说话”的正常轨道上。

“我们需要有长期的、稳定的法律框架。基于此，我们需要建立相应的、持续的机制去应对市场。我们会进一步了解，2025年以后，中国市场的需求到底是什么样的？我们需要不断修正对现有的电动汽车市场的认知情况。”百人会上，大众汽车集团董事、中国区总裁兼CEO海兹曼表示，希望政策、法律能够给予汽车企业更好的竞争环境和市场环境。

公安部：17年底新能源汽车保有量达153万辆

公安部统计数据显示，截至2017年底，全国新能源汽车保有量达153万辆，占汽车总量的0.7%。其中，2017年新能源汽车新注册登记65万辆，与2016年相比，增加15.6万辆，增长24.02%。

截至 2017 年底，全国机动车保有量达 3.10 亿辆，其中汽车 2.17 亿辆；机动车驾驶人达 3.85 亿人，其中汽车驾驶人 3.42 亿人。

在汽车保有量方面，目前全国有 53 个城市的汽车保有量超过百万辆，24 个城市超 200 万辆，7 个城市超 300 万辆，这 7 个城市分别是北京、成都、重庆、上海、苏州、深圳、郑州。

2017 年新能源乘用车分类销售排行榜

总体来看纯电动乘用车方面北汽 EC 系列累计销量达到了 78079 台，占比 17.40%，夺得了第一，同时也夺得了 2017 年新能源乘用车销量第一的宝座。排在第二的是 2016 年的销量王知豆 D2，累计销量达 42342 台，占比 9.43%；奇瑞 eQ 排在了第三位，累计销量达到 25784 台，占比 5.74%。

从插电式混合动力乘用车市场来看，累计销量过万的车型有 4 款，其中比亚迪宋 DM 累计销量达到了 30911 台，占比 28.73%，夺得了插电式混合动力乘用车市场累计销量第一的宝座；比亚迪秦累计销量为 20738 台，占比 19.28%，获得了第二；排在第三的是荣威 eRX5，销售了 19510 台，占比 18.14%；此外销量过万的插电式混合动力乘用车还有比亚迪唐累计销量为 14592 台，占比 13.56%。

2017 年国内六大地区客车销售情况简析

据中国汽车工业协会对商用车（客车部分）生产企业报送的数据分析，2017 年，从国内六大地区客车市场表现来看，中南地区增速比上年有所提升，共销售 9.82 万辆，同比增长 12.88%，增速比上年提升 4.25 个百分点；东北和西北地区销量同比均结束上年快速下降，呈一定增长，分别销售 3.52 万辆和 2.63 万辆，同比增长 3.37%和 6.91%；华北地区销量同比降幅明显收窄，共销售 5.65 万辆，同比下降 3.52%，降幅比上年收窄 9.33 个百分点；西南地区依然呈小幅下降，共销售 4.19 万辆，同比下降 4.94%；占市场最大比重的华东地区销量仍呈较快下降，共销售 14.09 万辆，同比下降 10.21%。