

山西省新能源汽车信息

2019年11月

总第105期

【中心动态】

我中心赴吕梁市调研新能源汽车运行情况

针对前期审查新能源汽车补贴资料发现的主要问题，12月5日我中心主任带队深入基层，实地到吕梁市对新能源汽车运行企业进行调研座谈。进一步了解新能源汽车实际运行情况，促进我省新能源汽车推广应用健康发展，确保我省补贴政策有效的发放。

2019年度山西省汽车行业统计信息工作会议召开

12月13日，山西省新能源汽车推广中心协同省汽车行业协会在太原市邮电大厦召开了“2019年度汽车行业及甲醇汽车及燃料行业统计信息工作会议”。来自全省的整车制造企业、改装车企业、零部件企业以及甲醇汽车及燃料行业的统计工作者参加了会议。会议通报了2019年汽车和甲醇燃料行业的经济运行和行业发展情况以及当前遇到的瓶颈问题；布置了2020年的统计报表工作，并表彰了2019年的先进统计工作者；组织参会代表到太原江铃重汽参观学习。

【工作信息】

2019年11月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇燃料/吨	在用车改造数量/辆	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	--	32.94	4	5026.04
山西长治第一运输有限公司	1	79.15	--	--
山西丰喜新能源开发有限公司	16	500	50	1450
山西新源煤化燃料有限公司	--	--	--	278
合 计	17	612.09	54	6754.04

2019年1-11月山西汽车工业主要生产企业指标情况表 单位：万元

单位	项目	工业总产值	工业销售产值	工业增加值	利润总额	从业人数
山西大运汽车股份有限公司		1207489	1203828	96599	31411	4141
太原江铃重型汽车有限公司		32864	20554	—	-28612	1332
山西吉利汽车部件有限公司		917002	908700	—	62001	1835
山西成功汽车制造有限公司		5210	5024	—	-1392	872
中国重汽集团大同齿轮有限公司		114612	121386	46532	16402	1786
山西航天清华装备有限责任公司		204903	205721	67359	12508	4794
中信机电制造公司		226673	226609	41767	28291	4316
中信机电车桥有限责任公司		9402	9764	1147	47	571
山西中航锦恒科技有限公司		9160	7015	5	110	317
国营山西锻造厂		11689	11367	2338	496	556
太重榆液长治液压有限公司		6890	6600	330	409	494
山西汤荣汽车配件有限公司		30492	30492	—	-685	566
国营东华机械厂		6943	9608	1041	-529	576
大同天城汽车配件有限公司		3414	2903	465	-102	103
山西利民车辆配件有限公司		3940	3713	679	29	125
山西惠丰特种汽车有限公司		4556	4329	—	526	231
中航美运兰田专用车有限公司		4024	4223	986	-341	137
合计		2799263	2781836	259248	120569	22752

【产业信息】

2019 中国(郑州)汽车智能科技大会召开

12月9日，2019中国（郑州）汽车智能科技大会——2019中国新能源汽车大赛质行万里挑战赛暨中国智能网联汽车产业发展论坛，在郑州航空港经济综合实验区启幕。本届大会以“5G车联网引领未来”为主题，旨在打造集行业论坛、权威赛事、推广应用示范于一体的行业平台。全球智能网联汽车发展呈现出核心技术加速突破、基础支撑加快完善、产业生态渐趋成熟的良好态势，一

个新的汽车时代呼之欲出。

与会演讲嘉宾则围绕智能网联汽车产业链的现在和未来，共同探讨产业发展新思路。“没有网络安全，一切无从谈起。”沈昌祥院士表示，安全是发展的前提，发展是安全的保障。网络安全威胁与防护是永恒的主题，网络空间比想象的脆弱很多。车联网是典型的物联网，必须用等级保护安全管理中心体系结构把复杂问题简单化，按照等级保护要求，形成安全管理中心。

《2019 节能与新能源汽车发展报告》在京发布

《2019节能与新能源汽车发展报告》于2019年12月10日在北京发布。《节能与新能源汽车发展报告》是中汽中心节能与新能源汽车领域的年度研究型报告，包含中英两版，目前已连续发布六年，是行业内兼具权威数据披露和全面深度解读的重要报告，为政府制定产业政策、行业跟踪产业热点动态提供了重要参考。

报告依托中汽中心数据资源中心大数据体系，将系统的数据分析与市场、技术、政策研究相结合，从产业环境、燃料消耗量、产品趋势、技术应用、热点专题、国外借鉴6大板块展开，分12个专题介绍了我国节能与新能源汽车发展情况。未来，报告将持续跟踪分析节能与新能源汽车市场、技术、政策，为行业管理部门提供科学的决策依据，为汽车企业和社会公众提供产业发展最新动态。

2019年《车用氢能蓝皮书》在天津发布

《中国车用氢能产业发展报告》（2019）于2019年12月11日在天津正式发布。本报告是“氢能汽车蓝皮书”的第二本。2019年，我国氢能产业投资热度高涨，汽车、能源、化工、装备巨头积极布局，氢能及燃料电池技术创新和产品开发进程加快，国内技术链和产业链体系初步形成，产业组织模式趋于活跃，配套体系不断完善。同时，氢燃料电池汽车示范区域和规模进一步扩大，燃料电池汽车运营及加氢站建设商业模式逐渐形成。面对国内外氢能产业发展新形势，中国汽车技术研究中心有限公司研究团队在国家主管部门指导下，在氢能产业发展先行区及重点企业的大力支持下，组织一批权威机构专家、学者及车用氢能领域知名专家，积极开展产业链调研、深入研究氢能及燃料电池汽车行业趋势，以氢能在汽车领域应用为重点，共同编撰完成了《车用氢能蓝皮书（2019）》。

《中国车用氢能产业发展报告》(2019) 主要包括总报告、专家视点篇、产业篇、政策篇、热点篇、区域篇、基础设施篇和借鉴篇等八个部分。本报告是关于中国车用氢能及燃料电池汽车产业发展研究的年度性报告。

《新能源汽车产业发展规划(2021-2035 年)》 面向社会公开征求意见

为推动新能源汽车产业高质量、可持续发展，工业和信息化部会同有关部门起草了《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》(征求意见稿)，12月3日至9日面向社会公开征求意见。(工信部网站)

《危险货物道路运输安全管理办法》 (中华人民共和国交通运输部令 2019 年第 29 号)

《危险货物道路运输安全管理办法》已于2019年7月10日经第15次交通运输部部务会议通过，现予公布，自2020年1月1日起施行。

关于《机动车零部件再制造管理暂行办法 (征求意见稿)》公开征求意见的公告

为规范机动车零部件再制造行为和市场秩序，保障再制造产品质量，加快再制造产业规范化规模化发展，根据《中华人民共和国循环经济促进法》、《中华人民共和国报废机动车回收管理办法》，国家发展改革委会同有关部门组织起草了《机动车零部件再制造管理暂行办法(征求意见稿)》，现面向社会12月2日至12月11日公开征求意见。

《山西省促进民营经济发展办法》发布

《山西省促进民营经济发展办法》12月5日发布，2020年施行，共30条措施。包括民营企业和个体工商户等各类经济组织在内的民营经济，可以享受到政府提供的诸多帮助和服务。

《电动汽车安全指南》(2019 版本) 发布

《电动汽车安全指南》从电动汽车全产业链条和全生命周期入手，梳理电动汽车的各种安全风险，参考现有国际国内相关标准，汇集一线专家的经验编制而成，目的是给电动汽车开发和生产企业从业人员，以及服务保障人员和广大消费者进行指导和提供参考。(国家能源全局网)

山西省氢能源及燃料电池产业战略联盟成立

11月27日，山西省氢能源及燃料电池产业战略联盟（简称山西氢能联盟）在太原成立并举行了联盟第一次会议。全省氢能产业领域重点企业、科研院所、大专院校的60余名代表参加大会。省工信厅党组书记、厅长李晋平出席会议并讲话，会议由省工信厅党组成员、副厅长乔丽刚主持。会议审议通过了《山西省氢能源及燃料电池产业战略联盟章程》，推选潞安集团为联盟首届理事长单位，潞安集团党委副书记、副董事长、总经理刘俊义为联盟首届理事长。会上，潞安集团、太钢集团、中科院山西煤化所、赛鼎工程有限公司、国新能源、山西省产业基金管理公司、美锦能源等成员单位结合自身实际，就产业发展、联盟建设交流发言。大家一致表示要在联盟框架内广泛合作、共同推进我省氢能产业健康、协调、快速发展。

李晋平强调指出，山西氢能发展要守住安全底线，推动产业布局协同、强化技术研发创新、发挥示范带头作用、拓宽氢能应用场景。氢能产业发展要坚持安全、高端、重点和有序、科学、务实推进，发展有山西资源优势的氢能项目。希望各联盟成员单位要加强沟通，不断深化全面战略合作关系，推动技术创新、管理创新和资源共享，超前谋划，主动作为，共商山西氢能发展大计，助推山西“氢”装上阵。山西省氢能源及燃料电池产业战略联盟是在山西省工业和信息化厅倡议和指导下，由我省氢能源及燃料电池产业相关单位和机构自愿发起组织的自律性、非营利和非官方、地方性社会行业组织，致力于推动氢能源及燃料电池产业实现跨学科、跨行业、跨部门协同创新、资源整合、推广应用，促进联盟成员之间功能互补、项目互动、资源共享、互惠互利，打造集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的氢能开发与利用体系。

（省工业和信息化厅网）

“补贴退坡” 新能源汽车发展情况

受补贴退坡、消费预期下降以及燃油车降价促销等多种因素影响，当前新能源汽车市场呈现下滑态势。产销量下跌引发了行业对新能源汽车市场近期前景的担忧，同时下跌压力已传导到上游企业。

6月26日，补贴退坡政策正式落地实施，我国新能源汽车产销量持续下滑。新能源汽车6月产销量达到全年高峰，此后7-11月呈同比下跌态势，且降幅不断增大，因上年同期基数较高，11、

12月走势依旧不容乐观。中汽协两次下调全年销量预期目标至140万辆，截至10月底，新能源汽车累计销量达94.7万辆，完成率不足七成，与预期目标相距甚远。

10月份，我国新能源汽车配套动力电池装机量同比下降31%，驱动电机装机量同比下降45%，出装机量下降外，车企压低采购价格乃至拖欠贷款现象较为普遍，给上游企业在生产采购、产能扩充、研发投入和设备升级等方面都构成了极大压力，新能源汽车发展的可持续性令人担忧，迫切需要对其发展形势进行分析解读，坚定信心、明确方向。 (TJJEV联盟观察)

2019年11月汽车工业经济运行情况

11月，汽车产量同比增长，销量同比降幅继续收窄。产销量分别完成259.3万辆和245.7万辆，环比分别增长13%和7.6%。1-11月，汽车产销分别完成2303.8万辆和2311万辆，产销量同比分别下降9%和9.1%，产销量降幅比1-10月分别收窄1.4和0.6个百分点。

11月，新能源汽车产销分别完成11万辆和9.5万辆，同比分别下降36.9%和43.7%。1-11月，新能源汽车产销分别完成109.3万辆和104.3万辆，同比分别增长3.6%和1.3%。其中纯电动汽车产销分别完成89.1万辆和83.2万辆，同比分别增长10.3%和5.2%；插电式混合动力汽车产销分别完成20.1万辆和21万辆，同比分别下降18.7%和12.1%；燃料电池汽车产销分别完成1426辆和1337辆，同比分别增长398.6%和375.8%。