

山西省新能源汽车信息

2020年2月

总第108期

【工作信息】

2019年1-2月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

单位: 万元

项目 单位	工业总 产值	工业销售 产值	工业增加 值	利润 总额	主营业务 收入
大运汽车股份有限公司	115253	109894	9220	2103	109894
太原江铃重型汽车有限公司	2576	4161	——	-4509	4229
山西新能源汽车工业有限公司	11540	11540	——	-2531	7191
山西成功汽车制造有限公司	615	373	——	-2720	591
中国重汽集团大同齿轮有限公司	24407	21713	——	2636	21713
中信机电制造公司	31856	28935	6522	3577	19347
中信机电车桥有限责任公司	834	840	133	-108	910
山西中航锦恒科技有限公司	987	987	-123	-67	1351
国营山西锻造厂	1760	1578	352	-331	1073
太重榆液长治液压有限公司	1002	973	50	18	973
山西汤荣汽车配件有限公司	4495	3989	——	-297	3939
国营东华机械厂	357	2150	54	-71	2150
大同天城汽车配件有限公司	356	485	51	0.55	485
山西利民车辆配件有限公司	503	530	51	-8	616
山西惠丰特种汽车有限公司	466	300	——	-198	300
中航美运兰田专用车有限公司	4043	1756	——	-81	1756
合 计	201050	190204	16310	-2586	176518

2020年1—2月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇 燃料/吨	在用车改造 数量/辆	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	3	27.12	--	7624.62
山西长治第一运输有限公司	1	58.23	--	--
山西丰喜新能源开发有限公司	16	750	--	2060
山西新源煤化燃料有限公司	--	--	--	227
合 计	20	835.35	--	9911.62

【政策措施】

工业和信息化部装备工业发展中心发布

关于调整《道路机动车辆产品准入审查要求》相关内容的通知

2月11日，工业和信息化部装备工业发展中心发布关于调整《道路机动车辆产品准入审查要求》相关内容的通知（以下简称“《通知》”）。针对车辆生产企业及检测机构，要求选装ETC装置的车辆，应按照相关标准进行检测。自2020年7月1日起，新申请产品准入的车型应在选装配置中增加ETC车载装置。

《通知》提到，为进一步加强管理，促进产品准入体系不断完善，经工业和信息化部同意，现对《道路机动车辆产品准入审查要求》相关内容进行调整，增加部分强制性标准检验要求，主要修改如下：

1. 将《道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法》列入公告产品准入审查要求，并取消GB 14023-2011强制性检验项目。
2. 将GB 38262-2019《客车内饰材料的燃烧特性》列入公告产品准入审查要求，并取消GB/T 32086-2015强制性检验项目。
3. 将GB/T 37706-2019《车用起重尾板安装与使用技术要求》列入公告产品准入审查要求。
4. 罐式车辆在开展GB 7258-2017侧倾稳定角项目检验时，应按照GB 28373-2012《N和O类罐式车辆侧倾稳定性要求》进行检验，侧倾稳定角限值应符合GB 7258-2017的要求。

5. 对于选装 ETC 装置的车辆，应按照 GB/T 38444-2019《不停车收费系统 车载电子单元》进行相关检验检测。自 2020 年 7 月 1 日起，新申请产品准入的车型应在选装配置中增加 ETC 车载装置。

6. 《公告》申报系统将于 2020 年 2 月 14-16 日进行相关调整更新，届时将暂时关闭申报系统，请各相关企业及检验检测机构做好准备。（来源：工业和信息化部装备工业发展中心）

2月份制造业PMI显示：指数下降至35.7%新冠肺炎疫情短期影响明显

中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心发布的 2020 年 2 月份中国制造业采购经理指数（PMI）为 35.7%，较上月下降 14.3 个百分点。从分项指数来看，受新型冠状病毒肺炎疫情影响，制造业供应链运行放缓，市场需求和企业生产均明显收缩，就业情况也较为紧张。预计待疫情基本控制后，市场需求集中释放，企业加快复工复产，经济运行将逐渐回归正常轨道。

2 月份，供需两端均出现明显收缩，制造业 PMI 下降至 35.7%。由于新冠肺炎疫情在全国范围内扩散，各地企业延迟开工复工，已开工企业的员工返岗率和产能利用率也普遍有所下降，制造业生产活动收紧。生产指数为 27.8%，较上月下降 23.5 个百分点；采购量指数为 29.3%，较上月下降 22.3 个百分点；从业人员指数为 31.8%，较上月下降 15.7 个百分点。疫情扩散导致市场需求收缩，企业延迟开工复工进一步导致供应链上下游需求放缓。新订单指数为 29.3%，较上月下降 22.1 个百分点。外部需求也出现收缩，新出口订单指数为 28.7%，较上月下降 20 个百分点。（来源：中国物流信息中心）

2020年2月非制造业PMI显示： 指数大幅回落，疫情短期影响明显

中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心发布的 2 月份中国非制造业商务活动指数较上月回落 24.5 个百分点至 29.6%；新订单指数较上月回落 24.1 个百分点至 26.5%。数据变化显示，非制造业供需受到较大影响。供需明显回落导致市场价格和就业活动均受到影响，相关指数降至较低水平。综合数据变化，新冠肺炎疫情对经济的短期影响较为明显。在疫情基本得到控制后，市场需求会集中释放，经济运行会较快恢复至常态，经济长期向好的基本方向不会改变。（来源：中国物流信息中心）

交通运输部发文推迟营运货车国六标准实施时间

近日，交通运输部发文《交通运输部关于精准有序恢复运输服务扎实推动复工复产的通知》中指出，提升车辆技术管理便民服务水平。鼓励汽车生产企业和检测机构通过网上平台申报达标车型。技术支持单位要集中力量加快技术审查，主动协调解决问题，做好技术服务工作，确保达标车型申报一个、审查一个、发布一个。统筹考虑疫情影响、汽车生产企业和检测机构复工复产现状，《营运货车安全技术条件 第1部分：载货汽车》第二阶段实施条款、《营运货车安全技术条件 第2部分：牵引车辆与挂车》第一阶段实施条款，从2020年5月1日顺延至2020年9月1日起实施。

（来源：交通运输部官网）

山西省商务厅中国建设银行山西省分行联合 推出专属金融服务

山西省商务厅、中国建设银行山西省分行联合行文（晋商流通便【2020】21号）加强银政合作，联合推出专属金融服务，精准帮扶企业积极应对疫情带来的不利影响，为商贸流通企业提供金融支持，支持企业复工复产，支持企业平稳健康发展。

2020年2月汽车工业经济运行情况

据中国汽车工业协会统计分析，2020年2月汽车工业运行情况。

1. 汽车产销大幅下滑。2月，汽车产销量出现大幅下滑，汽车产销分别完成28.5万辆和31万辆，环比均下降83.9%，同比分别下降79.8%和79.1%。1-2月，汽车产销分别完成204.8万辆和223.8万辆，产销量同比分别下降45.8%和42%。

2. 乘用车产销降幅尤为明显。2月，乘用车产销分别完成19.5万辆和22.4万辆，环比分别下降86.4%和86.1%，同比分别下降82.9%和81.7%，高于汽车产销总体降幅。1-2月，乘用车产销分别完成163.1万辆和183.1万辆，产销量同比分别下降48.1%和43.6%。

3. 商用车产销同比呈现大幅下降。2月，商用车产销分别完成8.9万辆和8.6万辆，环比均下降73.0%；同比分别下降66.9%和67.1%。1-2月，商用车产销分别完成41.7万辆和40.7万辆，同比分别下降34.8%和33.2%。

4. 新能源汽车同比下降。2月，新能源汽车产销分别完成9951辆和12908辆，同比分别下

降 82.9%和 75.2%。1-2 月，新能源汽车产销分别完成 53840 辆和 59705 辆，同比分别下降 63.8%和 59.5%。

5. 中国品牌乘用车市场份额提高。2020 年 2 月，中国品牌乘用车共销售 11.8 万辆，同比下降 77.6%，占乘用车销售总量的 52.6%，比上年同期提升 9.7 个百分点。

1-2 月，中国品牌乘用车共销售 72.1 万辆，同比下降 47%，占乘用车销售总量的 39.4%，比上年同期下降 2.5 个百分点。

6. 重点企业集团市场集中度高于同期。1-2 月，汽车销量排名前十位的企业集团销量合计为 204.0 万辆，比上年同期下降 40.6%，低于行业降幅 1.4 个百分点。占汽车销售总量的 91.2%，高于上年同期 2.1 个百分点。

7. 汽车出口同比下滑。2 月，汽车企业出口 4.5 万辆，环比下降 35.1%，同比下降 22.0%。

1-2 月，汽车企业出口 11.3 万辆，同比下降 19.4%。（来源：中国汽车工业协会）

全球首款甲醇燃料电池超跑开始量产

继 2019 年日内瓦车展 Gumpert Nathalie 甲醇燃料电池汽车原型车全球首秀之后，2020 年 3 月 4 日，爱驰恭博正式发布了 Nathalie First Edition 量产版，标志着世界上第一款甲醇重整燃料电池汽车开始量产。

这款车由 Blue World Technologies 丹麦蓝界科技提供技术核心部件——甲醇重整高温燃料电池系统。该先进技术可为电动车辆提供多重优势，例如长续航里程、三分钟快速燃料加注、零有害排放、低燃料成本等。Blue World Technologies 蓝界科技研发的甲醇重整燃料电池系统使用纯甲醇运行，可提供与驾驶传统燃油车辆同样便捷的体验。同时，该技术还有助于克服我们面临的严重空气污染和气候变化问题。

量产版 Nathalie First Edition 将配置丹麦蓝界科技的 15kW 甲醇重整高温燃料电池，以液态甲醇为燃料，重整制氢并将其转化为电能。整套系统的整体容量（甲醇重整燃料电池加缓冲电池）为 178kWh，总输出功率为 400kW。从零到一百公里每小时加速时间仅需 2.5 秒，最高时速为 300 km/h。这款车将搭载 65 升甲醇燃料箱，最高续航里程可达 820 公里，并且只需三分钟即可在现有燃料加注站完成甲醇加注，不需要新建特殊加注甲醇的基础设施。（来源：甲醇时代）