

山西省新能源汽车信息

2020年5月

总第111期

【工作信息】

山西省第一家专业汽车网站已于近日开通

由山西省新能源汽车推广中心、山西省汽车行业协会共同创办的山西省第一家专业汽车网站已于近日开通。

网址：山西省新能源汽车推广中心.公益.cn。

请全省汽车行业的领导、专家、同仁等不吝赐教并提供汽车行业信息，我们将诚恳相待，及时整改，尽己所能为山西汽车行业的发展贡献一丝薄力。

2020年1-5月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

单位：万元

单位	项目	工业总产值	工业销售产值	工业增加值	利润总额	主营业务收入
	大运汽车股份有限公司	568087	535532	45447	4840	535532
	太原江铃重型汽车有限公司	15332	23621	—	-22681	24363
	山西新能源汽车工业有限公司	11540	—	—	-7622	34457
	山西成功汽车制造有限公司	909	918	—	-1747	858
	中国重汽集团大同齿轮有限公司	76293	76566	32149	13798	76566
	中信机电制造公司	112042	100309	19957	12827	100309
	中信机电车桥有限责任公司	2718	2955	490	1399	3021
	山西航天清华装备有限责任公司	70974	71500	26672	2286	71963
	山西中航锦恒科技有限公司	4512	4512	56	211	4206
	国营山西锻造厂	5970	5905	1194	150	5579

太重榆液长治液压有限公司	3301	3399	50	530	3399
山西汤荣汽车配件有限公司	16528	16761	—	154	16772
国营东华机械厂	416	5108	62	-270	5108
大同天城汽车配件有限公司	1899	1916	215	5	1916
山西利民车辆配件有限公司	1292	1359	149	-8	1477
山西惠丰特种汽车有限公司	1224	1329	—	-142	1329
中航美运兰田专用车有限公司	14640	9946	615	-99	19690
卓里克劳耐商用车厢制造有限公司	700	640	—	-56	635
合 计	908377	862276	127056	3575	907180

2020年5月主要企业甲醇燃料销售情况表

单 位	加注站/个	车用甲醇 燃料/吨	在用车改 造数量/辆	炉灶油/吨
山西佳新能源化工有限公司	3	28	2	15
山西长治第一运输有限公司	1	26.42	--	--
山西丰喜新能源开发有限公司	16	530	--	1980
山西新源煤化燃料有限公司	--	--	--	314
合 计	20	584.42	2	2309

【政策措施】

国务院办公厅转发国家发展改革委交通运输部 关于进一步降低物流成本的实施意见

物流是畅通国民经济循环的重要环节。近年来，物流降本增效积极推进，社会物流成本水平保持稳步下降，但部分领域物流成本高、效率低等问题仍然突出，特别是受新冠肺炎疫情影响，社会物流成本出现阶段性上升，难以适应建设现代化经济体系、推动高质量发展的要求。为贯彻落实党中央、国务院关于统筹疫情防控和经济社会发展的决策部署，进一步降低物流成本、提升物流效率，加快恢复生产生活秩序，现提出以下意见。

一、深化关键环节改革，降低物流制度成本

- (一) 完善证照和许可办理程序。
- (二) 科学推进治理车辆超限超载。

- (三) 维护道路货运市场正常秩序。
- (四) 优化城市配送车辆通行停靠管理。
- (五) 推进通关便利化。
- (六) 深化铁路市场化改革。

二、加强土地和资金保障，降低物流要素成本

- (七) 保障物流用地需求。
- (八) 完善物流用地考核。
- (九) 拓宽融资渠道。
- (十) 完善风险补偿分担机制。

三、深入落实减税降费措施，降低物流税费成本

- (十一) 落实物流领域税费优惠政策。
- (十二) 降低公路通行成本。
- (十三) 降低铁路航空货运收费。
- (十四) 规范海运口岸收费。
- (十五) 加强物流领域收费行为监管。

四、加强信息开放共享，降低物流信息成本

- (十六) 推动物流信息开放共享。
- (十七) 降低货车定位信息成本。

五、推动物流设施高效衔接，降低物流联运成本

- (十八) 破除多式联运“中梗阻”。
- (十九) 完善物流标准规范体系。

六、推动物流业提质增效，降低物流综合成本

- (二十) 推进物流基础设施网络建设。
- (二十一) 培育骨干物流企业。
- (二十二) 提高现代供应链发展水平。
- (二十三) 加快发展智慧物流。
- (二十四) 积极发展绿色物流。

各地区各部门要按照党中央、国务院决策部署，加强政策统筹协调，切实落实工作责任，结合本地区本部门实际认真组织实施。国家发展改革委要会同有关部门发挥全国现代物流工作部际联席会议作用，加强工作指导，及时总结推广降低物流成本典型经验做法，协调解决政策实施中存在的问题，确保各项政策措施落地见效。

交通运输部关于深化开展道路客运电子客票试点工作的通知

为进一步提高道路客运服务质量，改善旅客出行体验，提升道路客运行业应对重大突发事件数据支撑能力，深化开展道路客运电子客票试点工作。试点省份范围：天津、河北、山东开展道路客运电子客票试点应用工作的基础上，增加北京、江苏、江西、河南、广东、海南、贵州、宁夏等 8 个省份开展试点应用。

银保监会：力争早日推出新能源汽车保险专属示范产品

银保监会相关负责人介绍了新能源汽车专属保险条款制定的有关情况。据介绍，我国新能源汽车增速较快，但总体保有量比较小。

2019 年，全国承保新能源汽车车辆数为 347 万辆，仅占行业总承保车辆数的 1.4%。当前，保险业协会已组织力量成立了新能源汽车保险专属条款工作组，积极开展条款研发工作。目前，新能源车条款已初步征求过行业和有关专家意见，下一步将继续修改完善，力争早日推出新能源汽车保险专属示范产品。

关于开展新能源汽车安全隐患排查工作的通知

工信部装备工业发展中心发布《关于开展新能源汽车安全隐患排查工作的通知》，要求新能源汽车生产企业及动力电池供应商对生产的新能源汽车开展安全隐患排查工作，新能源汽车生产企业应当于 2020 年 10 月底前完成新能源汽车安全隐患排查工作，形成书面报告。

此次隐患排查重点对已售车辆、库存车辆的防水保护、高压线束、车辆碰撞、车载动力电池、车载充电装置、电池箱、机械部件和易损件开展安全隐患排查工作，并根据车辆实际情况，采取有效技术手段，降低车辆起火风险。

从工信部发布的新能源汽车安全排查工作检查参考表来看，此次安全隐患排查主要排查的是动力电池部分，其中包含外观检查、软件诊断、气密性检测、开箱检查及换件。

对于出租车、网约车、物流车、公交车等高使用强度的运营类车辆，应按照行驶里程和监测平台数据分析结果设定排查比例。行驶 10 万公里以下的排查比例不低于 5%，行驶 10—20 万公里的排查比例不低于 10%，行驶 20 万公里以上的不低于 20%。对于私家车，生产企业应明确告知用户，车辆触发何种条件时应回店检修。

2020 全国“两会”汽车提案

李书福：将车辆购置税由中央税改为中央地方共享税，将汽车消费税征收环节后移至销售环节、并实现中央与地方共享，适度放开“禁限摩” 科学规划城市摩托车行驶。

王凤英：鼓励小型电动车发展、推动氢能产业。

朱华荣：推动新能源汽车高质量发展 提升中国汽车品牌力。

陈爱莲：铸造应从“两高”行业中调整出来。

尹同跃：关注新能源汽车产业发展、商用车积分政策、汽车新标准建设。

李彦宏：加快智能交通基础设施建设。

方运舟：延长新能源汽车国补退坡时间。

曾毓群：全力推进工程机械和重卡电动化。

张兴海：关注促进汽车消费和新能源汽车发展。

景柱：大力推广插混汽车、精准降低制造业税负和用工成本。

刘汉如：推广换电重卡，推动甲醇燃料在重型柴油机的应用，扩大氢能示范区域及鼓励氢能重卡跨区域运行。

徐和谊：以汽车为新型基础设施推动智慧城市建设

2020 年 5 月汽车工业经济运行情况

1. 汽车产销保持增长

5 月，汽车产销分别完成 218.7 万辆和 219.4 万辆，环比增长 4%和 5.9%，同比分别增长 18.2%和 14.5%，增幅比上个月分别扩大 15.9 和 10.1 个百分点。1-5 月，汽车产销分别完成 778.7 万

辆和 795.7 万辆，产销量同比分别下降 24.1%和 22.6%。

2. 乘用车产销增速由负转正

5 月，乘用车产销分别完成 166.0 万辆和 167.4 万辆，环比分别增长 4.5%和 8.9%，同比分别增长 11.2%和 7.0%，增速已由负转正。1-5 月，乘用车产销分别完成 595.5 万辆和 610.9 万辆，同比分别下降 29.1%和 27.4%。

3. 商用车单月同比大幅增长

5 月，商用车产销分别完成 52.7 万辆和 52.0 万辆，产量环比增长 2.5%，销量环比下降 2.6%；同比分别增长 47.7%和 48.0%。1-5 月，商用车产销分别完成 183.2 万辆和 184.8 万辆，同比分别下降 1.4%和 1.0%。

4. 新能源汽车同比继续下降

5 月，新能源汽车产销分别完成 8.4 万辆和 8.2 万辆，同比分别下降 25.8%和 23.5%。1-5 月，新能源汽车产销分别完成 29.5 万辆和 28.9 万辆，同比分别下降 39.7%和 38.7%。