

# 山西省新能源汽车信息

2020年7期

总第113期

【工作信息】

2020年1-7月山西汽车工业主要生产企业指标情况表

单位：万元

| 项目<br>单位       | 工业总<br>产值 | 工业销售<br>产值 | 工业增<br>加值 | 利润<br>总额 | 主营业务<br>收入 |
|----------------|-----------|------------|-----------|----------|------------|
| 大运汽车股份有限公司     | 736928    | 762404     | 58954     | 18362    | 762404     |
| 太原江铃重型汽车有限公司   | 26710     | 34243      | —         | -28815   | 35383      |
| 山西吉利汽车部件有限公司   | 45689     | 64491      | —         | -14924   | 64491      |
| 山西成功汽车制造有限公司   | 1490      | 1241       | —         | -4072    | 1241       |
| 中国重汽集团大同齿轮有限公司 | 126346    | 119804     | 43277     | 17312    | 119804     |
| 山西航天清华装备有限责任公司 | 109070    | 109560     | 40985     | 5246     | 105190     |
| 中信机电制造公司       | 159788    | 132551     | 29055     | 17074    | 159614     |
| 中信机电车桥有限责任公司   | 3219      | 3652       | 581       | 1398     | 3941       |
| 山西中航锦恒科技有限公司   | 6875      | 6770       | 15        | 133      | 6386       |
| 国营山西锻造厂        | 7690      | 7616       | 1538      | 179      | 7736       |
| 太重榆液长治液压有限公司   | 4793      | 4996       | 50        | 384      | 4996       |
| 山西汤荣汽车配件有限公司   | 24839     | 24826      | —         | 155      | 24840      |
| 国营东华机械厂        | 1573      | 5349       | 236       | -565     | 5345       |
| 大同天城汽车配件有限公司   | 2581      | 2703       | 300       | -34      | 2703       |

|                 |         |         |        |       |         |
|-----------------|---------|---------|--------|-------|---------|
| 山西利民车辆配件有限公司    | 1605    | 1898    | 21     | 1     | 2380    |
| 山西惠丰特种汽车有限公司    | 2223    | 2397    | —      | -143  | 2397    |
| 中航美运兰田专用车有限公司   | 24679   | 22709   | —      | 374   | 32085   |
| 卓里克劳耐商用车厢制造有限公司 | 2000    | 1897    | —      | -62   | 1897    |
| 合 计             | 1288098 | 1309107 | 175012 | 12003 | 1342833 |

**2020年7月主要企业甲醇燃料销售情况表**

| 单 位           | 加注站/个 | 车用甲醇<br>燃料/吨 | 在用车改造<br>数量/辆 | 炉灶油/吨  |
|---------------|-------|--------------|---------------|--------|
| 山西佳新能源化工有限公司  | 3     | 38.6         | —             | 20.4   |
| 山西长治第一运输有限公司  | 1     | 22.41        | —             | —      |
| 山西丰喜新能源开发有限公司 | 16    | 520          | —             | 1860   |
| 山西新源煤化燃料有限公司  | —     | —            | —             | 251    |
| 合 计           | 20    | 581.01       | —             | 2131.4 |

## 【产业信息】

### 工信部等四部门将开展货车非法改装专项整治工作

7月21日，工业和信息化部、公安部、交通运输部、市场监管总局联合印发《关于开展货车非法改装专项整治工作的通知》（工信厅联通装函〔2020〕180号），决定自2020年7月至2021年5月组织开展货车非法改装专项整治工作，预防和遏制货车非法改装行为，保障道路运输安全。

根据通知，专项整治工作将通过集中排查、重点检查、突击抽查、专项治理等方式，强化危险货物运输车辆、自卸货车、半挂车、轻型载货汽车、混凝土搅拌运输车等5类重点货车生产改装监管，严把车辆生产制造源头质量关，落实货运企业对车辆安全监管的主体责任，严厉打击“大吨小标”、“百吨王”及倒卖合格证等违法违规行为，从严查处取缔一批严重违法违规生产企业、维修企业、货运企业、检验机构和非法改装“黑窝点”，依法严肃追究相关违法违规企业和人员法律责任，健全和完善货车生产改装监管机制，为实现到2022年基本消除货车非法改装、“大吨小标”等违法违规问题打下良好基础，有力保障人民群众生命财产安全。（来源：工信部网站）

## 工业和信息化部关于修改《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》的决定

为更好适应我国新能源汽车产业发展需要，工业和信息化部决定对《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》（工业和信息化部令第39号）作如下修改：

一、删除第五条第（三）项中的“设计开发能力”。

二、将第二十二条第二款修改为“省、自治区、直辖市工业和信息化主管部门应当对本行政区域内新能源汽车生产企业的生产情况、监测平台运行情况进行监督检查。发现新能源汽车生产企业有《准入审查要求》所列要求发生重大变化、生产管理存在重大安全隐患、产品不符合安全技术标准，以及违法行为等的，应当及时向工业和信息化部报告。”

三、将第二十三条第一款中的“12个月”修改为“24个月”。

四、将第二十八条修改为“新能源汽车生产企业擅自生产、销售未列入工业和信息化部《公告》的新能源汽车车型的，工业和信息化部应当依据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定予以处罚。”

五、删除第二十九条、第三十条、第三十一条。

六、对《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》附件中的《新能源汽车生产企业准入审查要求》《企业集团下属企业的准入审查要求》《新能源汽车生产企业准入申请书》《新能源汽车产品主要技术参数表》《新能源汽车年度报告》予以修改。

本决定自2020年9月1日起施行。《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》根据本决定作相应修改，重新公布。

（来源：工信部网站）

## 报废机动车回收管理办法实施细则

### 商务部令2020年第2号

《报废机动车回收管理办法实施细则》已经本届商务部第25次部务会议审议通过，并经发展改革委、工业和信息化部、公安部、生态环境部、交通运输部、市场监管总局同意，现予公布，自2020年9月1日起施行。

（来源：商务部网站）

## 加快推进甲醇汽车产业发展和全省域推广应用

8月7日，山西省长林武主持召开省政府第77次常务会议，研究深化教育督导体制机制改革、全面推进政务服务“一网通办”、甲醇汽车产业发展和推广应用、行政复议行政应诉、禁止生产经营运输燃放烟花爆竹、高危行业领域安全生产责任保险等工作。

会议指出，要按照因地制宜、积极稳妥、安全可控的原则，加快推进甲醇汽车产业发展和全省域推广应用。完善甲醇汽车制造体系，调整优化产业规划，加快关键技术创新攻关，健全产业标准体系，增强产业链配套能力和产品市场竞争力。推进甲醇燃料输配体系建设，科学布局建设加注站。加大甲醇乘用车在公务、公共服务等领域推广力度，支持城市公共交通、城乡间短途客运开展甲醇商用车示范运营，促进甲醇汽车在全省域推广应用。（来源：省政府网站）

## 省工信厅与丰田汽车（中国）投资有限公司举行工作会谈 并实地考察山西氢能及氢燃料电池产业

8月5日下午，省工信厅党组书记、厅长朱鹏与丰田汽车（中国）投资有限公司副总经理伊藤通规一行举行工作会谈，就氢能及氢燃料电池领域合作进行深入交流。

朱鹏指出，当前山西全省上下正在打造一流创新生态，大力发展战略性新兴产业。山西焦炉煤气制氢资源和成本优势明显，正加速布局包括氢燃料电池汽车在内的新能源汽车产业，着力构建全产业链体系，希望能与丰田公司在技术和运营模式引进、产业基地建设等方面进行深度合作。省工信厅作为行业管理部门，将积极帮助省内企业牵线搭桥，为丰田公司在山西发展创造更好的环境。伊藤通规一行简要介绍了丰田公司氢能社会理念，以及氢燃料电池汽车发展情况，并就与山西合作发展氢能物流重卡进行了详细介绍。

8月5日至6日，省工信厅有关处室负责同志还与伊藤通规一行，赴国新能源、潞安集团、潞宝集团、海德利森等企业，就氢能及氢燃料电池产业合作进行了实地考察交流。

（来源：山西省工信厅网站）

## 山西自主研发生产的氢燃料电池客车下线

山西德志时代新能源汽车制造股份有限公司自主研发生产的氢能源电动汽车,续航里程达到320公里。企业立足山西焦炉煤气制氢资源和成本优势明显的特点,建起了总建筑面积达到22万平方米的新能源客车、专用车生产基地。在多年技术研发积累的基础上,企业已拥有“高效率小体积氢燃料电池发动机、电堆管道排布系统、燃料电池端板、氢燃料电池汽车排放优化装置”等近百项燃料电池领域核心专利技术。

## 7月汽车工业经济运行情况

2020年7月,随着我国统筹推进疫情防控和经济社会发展工作取得积极成效,经济运行总体复苏态势继续向好,特别是在各项促消费政策的带动下,市场主体加快复商复市步伐,居民外出消费有序增加,市场活力逐步提升,市场销售持续改善。在此背景下,汽车产销延续了二季度以来的回暖势头,保持了良好的运行态势。

从产销量同比看,7月汽车产销继续呈现两位数增长。其中商用车在货车的强劲拉动下,对整体汽车市场的增长贡献依然非常明显;货车中四类车型仍然增长强劲,其中重型货车单月销量同比增速超过80%。乘用车当月同比继续保持增长,增幅也有所提高。

从行业发展态势看,虽然本月产销增长势头良好,但企业、终端库存增长明显,因此企业应重视库存变化,避免库存过高而加重企业负担。我们也注意到,国家出台的一系列促进消费政策正逐步发挥作用,对汽车市场发展长期利好;上半年各地实施的促进消费政策陆续进入尾声,为对冲疫情影响,还会陆续再出台相关政策,但直接促进汽车消费的力度可能会减弱,政策的节奏也会放缓,我们希望各地政府出台更多的、受益范围更大、更加稳定的政策,并确保尽快落地。因此,行业企业应密切关注国内市场的变化,以及国家和地方政策的出台实施情况,及时调整好生产经营节奏,稳步推进企业高质量发展。

(来源:中国汽车工业协会)